

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**COMISIA ECONOMICĂ**  
**Nr.XII/166/27.04.2004**

**RAPORT**

**la proiectul de lege pentru acceptarea unor amendamente  
adoptate prin rezolutii de catre Organizatia Maritima  
Internationala la Londra la 24 mai 2002 si, respectiv, la 12  
decembrie 2002 la anexa la Conventia internationala din 1974  
pentru ocrotirea vietii omenesti pe mare, amendata.  
(adoptat de Camera Deputatilor)**

Comisia economica a fost sesizata cu adresa nr.**L288/2004** pentru dezbaterea in fond a proiectului de lege, analiza care s-a desfasurat in sedinta de comisie din data de 27.04.2004 in prezenta initiatorului.

Din expunerea de motive, precum si din informatiile furnizate de reprezentantii Guvernului, au rezultat urmatoarele aspecte principale:

Proiectul de lege are ca obiect acceptarea unor amendamente care au fost adoptate prin rezolutii de catre Organizatia Maritima Internationala, cu privire la anexa la Conventia internationala pentru ocrotirea vietii omenesti pe mare.

Romania a devenit membra a Organizatiei Maritime Internationale(OMI) prin Decretul nr.114/1965 si in aceasta calitate este parte la toate conventiile internationale majore privind siguranta navigatiei si prevenirea poluarii de catre navele maritime.

Una din cele mai importante conventii adoptate de Conferinta din 1974 a statelor membre OMI este Conventia internationala din 1974 pentru ocrotirea vietii omenesti pe mare(SOLAS 74), la care Romania a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr.80/1979, publicat in Buletinul Oficial nr.21 din 7 martie 1979. Prevederile Anexei la aceasta conventie referitoare la dotarea si operarea navelor maritime, sunt perfectionate continuu prin rezolutii adoptate in cadrul sesiunilor Comitetului Securitatii Maritime(MSC).

Recent, OMI a adoptat noi amendamente la Conventia SOLAS 74, amendata, prin Rezolutia MSC.123(75) a Comitetului Securitatii Maritime adoptata la Londra la 24 mai 2002, care a intrat in vigoare pe plan international la 1 ianuarie 2004. Romania nu a avut obiectii la aceste amendamente.

In principal, primul set de amendamente are ca obiect revizuirea in totalitate a Partii A a Capitolului VII – Transportul marfurilor periculoase ambalate sau solide in vrac – prin tratarea separata a problematicii transportului celor doua forme de marfuri periculoase, si anume Transportul marfurilor periculoase sub forma ambalata (Partea A) si, respectiv, Transportul marfurilor periculoase solide in vrac (Partea A – 1).

Al doilea set de amendamente are ca obiect, in principal, introducerea unor noi prevederi tehnice referitoare la mijloacele de acces pentru efectuarea inspectiilor in zona de marfa a petrolierelor si vrachierelor, precum si imbunatatirea masurilor suplimentare de siguranta pentru vrachiere prevazute in Capitolul XII al conventiei.

Potrivit practicii din cadrul Organizatiei Maritime Internationale, modificarile aduse la acordurile care se adopta in cadrul acesteia se fac prin rezolutii care sunt supuse statelor spre acceptare. Posibilitatea ca statul roman sa-si exprime consimtamantul de a se lega printr-un tratat prin acceptare, este prevazuta in art.18 alin.(1) din Legea nr.590/2003 privind tratatele, iar potrivit art.19 a in.(1) din aceeaasi lege, aceste amendamente se supun Parlamentului spre a le aproba prin lege.

Mentionam ca exista avizele favorabile ale Consiliului Legislativ si Comisiei pentru politica externa.

Comisia a adoptat **raport favorabil** cu unanimitate de voturi.

Fata de cele prezentate mai sus, propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege, fara amendamente.**

In raport cu natura reglementarilor sale, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare si urmeaza a fi adoptat potrivit dispozitiilor art. 76 alin.(2) din Constitutia Romaniei, republicata.

Senatul este Camera decizionala.

**PRESEDINTE,**  
  
**Doru Laurian BADULESCU**

**SECRETAR,**  
  
**Traian NOVOLAN**